

ELEC'TRA

ELEC'TRA – Concept transfrontalier de mobilité pour la réduction des déplacements individuels des navetteurs dans la Grande Région en privilégiant des solutions d'électromobilité complémentaires aux transports en commun

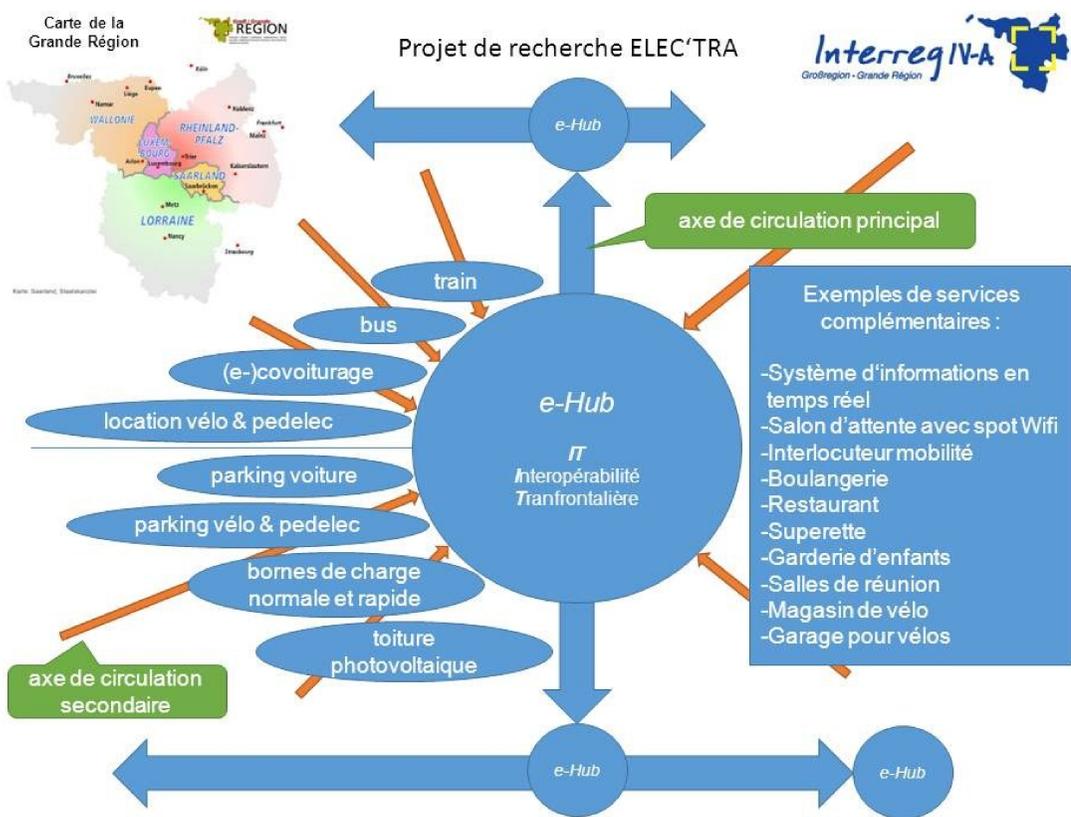


Schéma de principe du eHub (IZES GmbH)

Durée: 01.04.2013 - 30.06.2015

Axes de circulation étudiés dans la Grande Région :

- Axe 1: Metz-Thionville-Luxembourg
- Axe 2: Trèves-Luxembourg
- Axe 3: Merzig-Luxembourg
- Axe 4: Sarrebruck-Forbach-Sarreguemines

Objectifs principaux :

- Étudier une chaîne de mobilité transfrontalière intelligente assurant les liaisons entre les transports individuels et les transports en commun et intégrant l'électromobilité
- Configurer les plateformes d'échange multimodales (« eHub ») et élaborer un schéma transfrontalier d'après les enquêtes d'usage sur les axes de circulation ciblés
- Développer une stratégie de gestion des plateformes d'échange multimodales (« eHub ») et définir l'environnement nécessaire à l'interopérabilité

Mobilité intelligente, multimodale et durable

Un projet de coopération entre :

Soutenu par :

